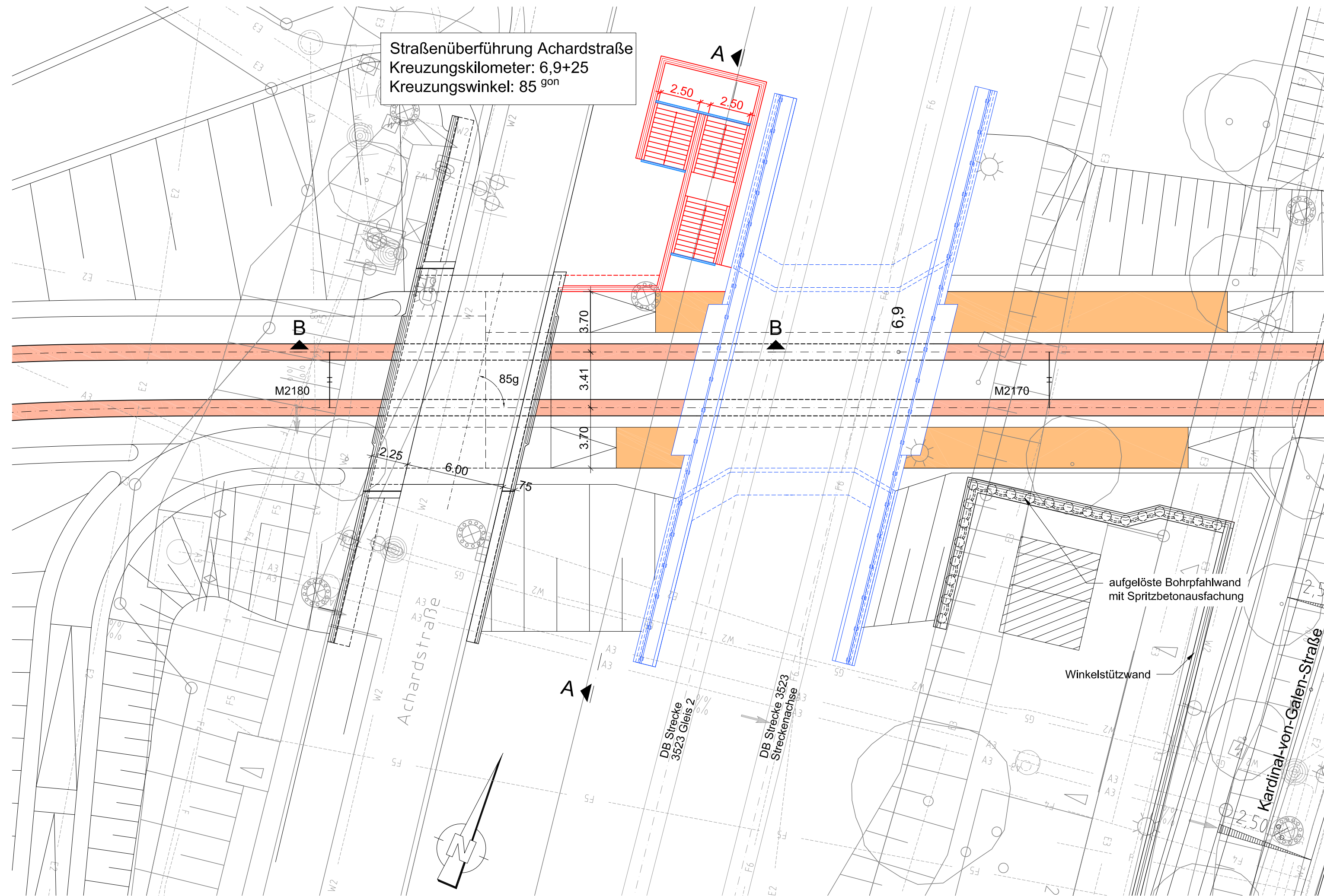


Draufsicht Haltepunkt Marienborn

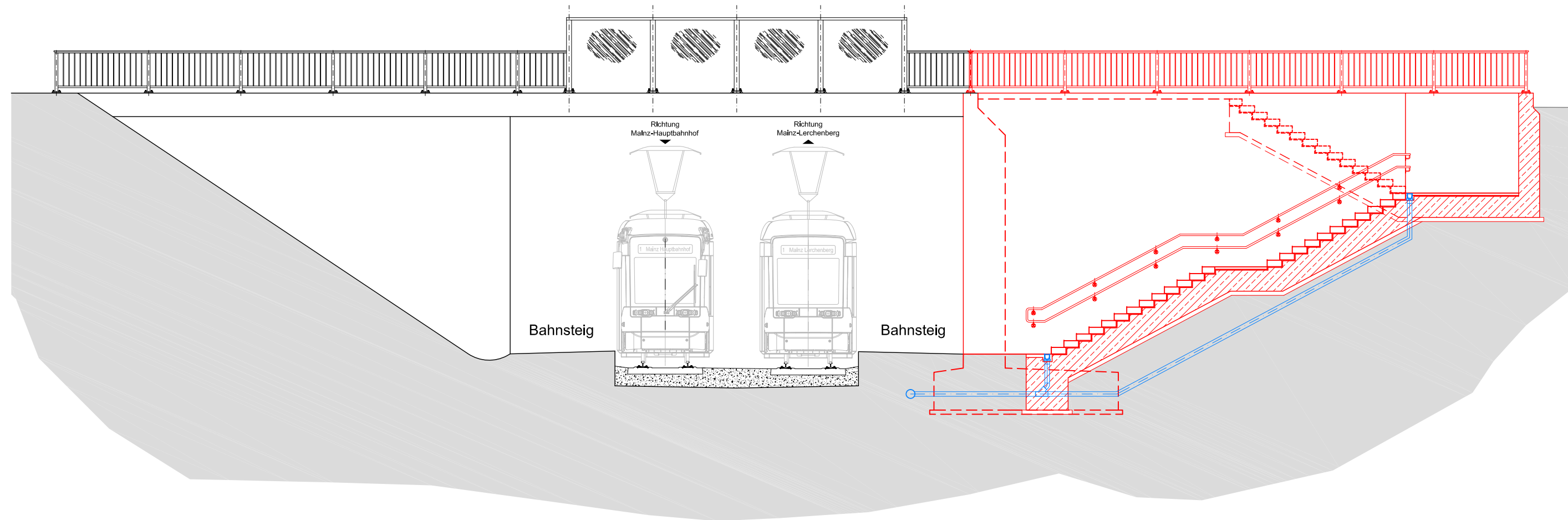
M 1:200

Straßenüberführung Achardstraße
Kreuzungskilometer: 6,9+25
Kreuzungswinkel: 85^{gon}



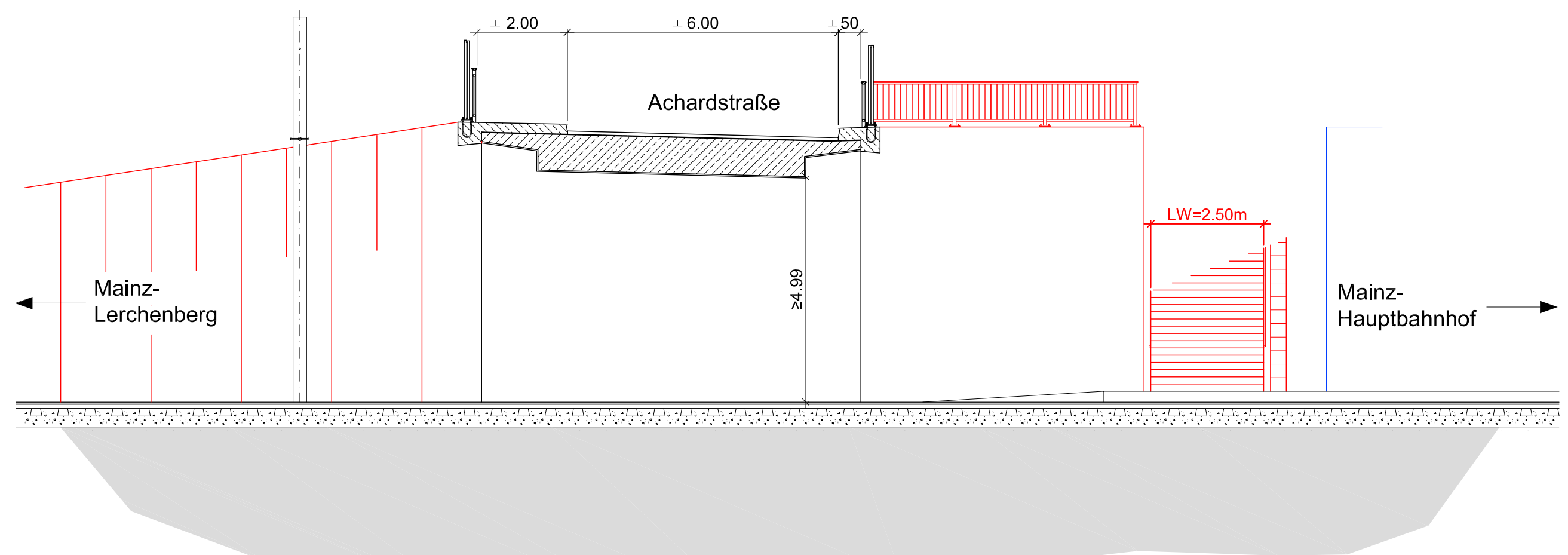
Querschnitt A-A

M 1:100



Längsschnitt B-B

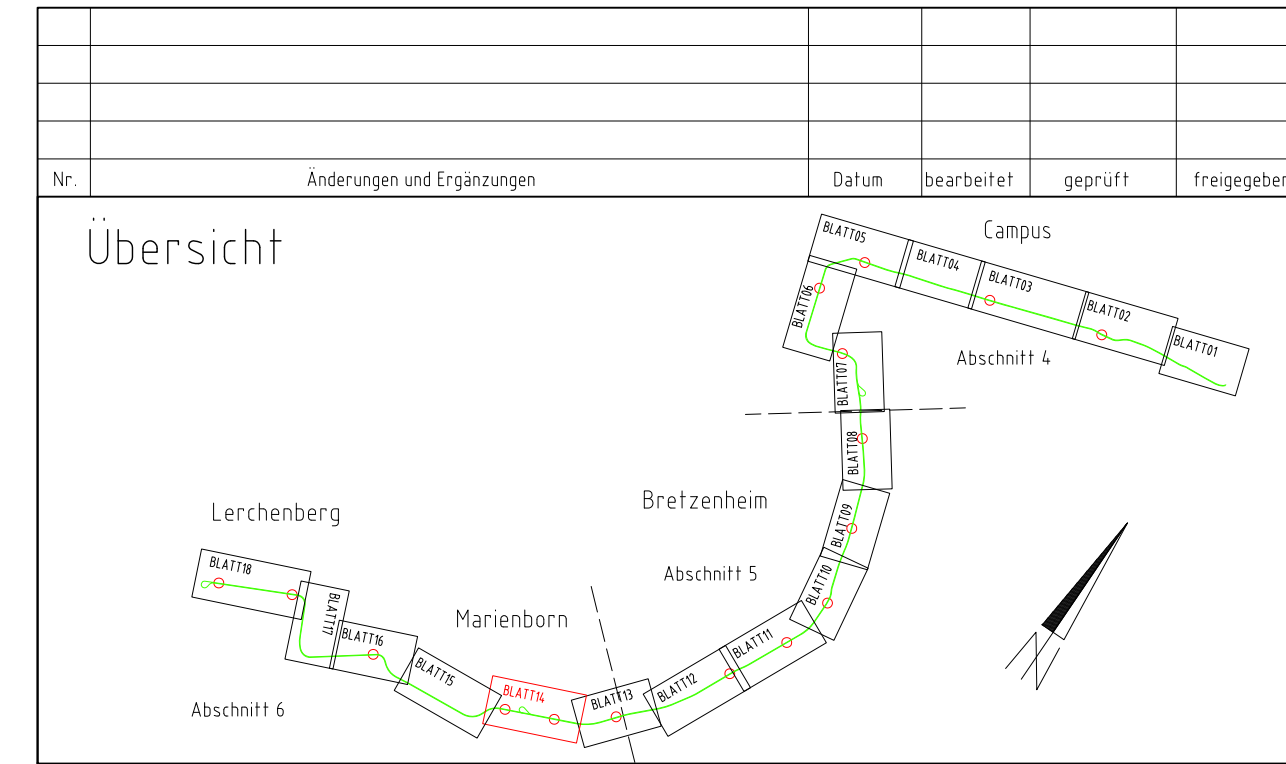
M 1:100



- Legende:
- Planung Bauwerk
 - Planung
 - Rückbau / Abbruch
 - Bestand
 - Geplante EÜ

- Legende Leitungen Bestand:
- E2 Elektro SWM 20 kV
 - FW2 Fernwärmeleitung
 - G4 Gashochdruckleitung SWM
 - G5 Gasleitung SWM
 - F Fernmeldeleitung allgemein
 - F5 Fernmeldeleitung SWM

Leitungen und Kanäle nach Angaben der Leitungsträger übernehmen. Kabelbündelungen und Kabelschlaufen sind nicht einzeln dargestellt. Die Gewähr für Vollständigkeit kann nicht übernommen werden. Eine Maßentnahme ist nicht möglich.



Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG

Bauherr und Betreiber: **MVG Mainzer Verkehrsgesellschaft** (Ein Unternehmen der M&T)

Verkehrsanlagen- und Bauwerksplanung: **Malländer Consult**

Fahrleitungsplanung: **GA Energieanlagen Süd**

Umwelt- und Landschaftsplanung: **JESTAEDT PARTNER**

GUW-Planung: **bt-plan**

gezi. Erthof, Reahl, ppa.Unerstall, A. Köck, V. Krannich, J. Jantz, J. Woidschütze

Erweiterung des Straßenbahnnetzes in der Landeshauptstadt Mainz "Mainzelbahn"		Datum	Name
bearbeitet	18.11.2011	Loe	
gezeichnet	18.11.2011	Sch	
geprüft	18.11.2011	MK	
Maßstab: 1:100/200	Haltestellenzuwegung Bf Marienborn		Anlage: B9.8
Größe: 100 x 42,0 cm			Blatt: 1
Gr.: Ersatz für:	Ausgabe vom: 27.01.2012		Plan-Codierung: 06-B-00801-BW-4-C-a
	Ursprung		