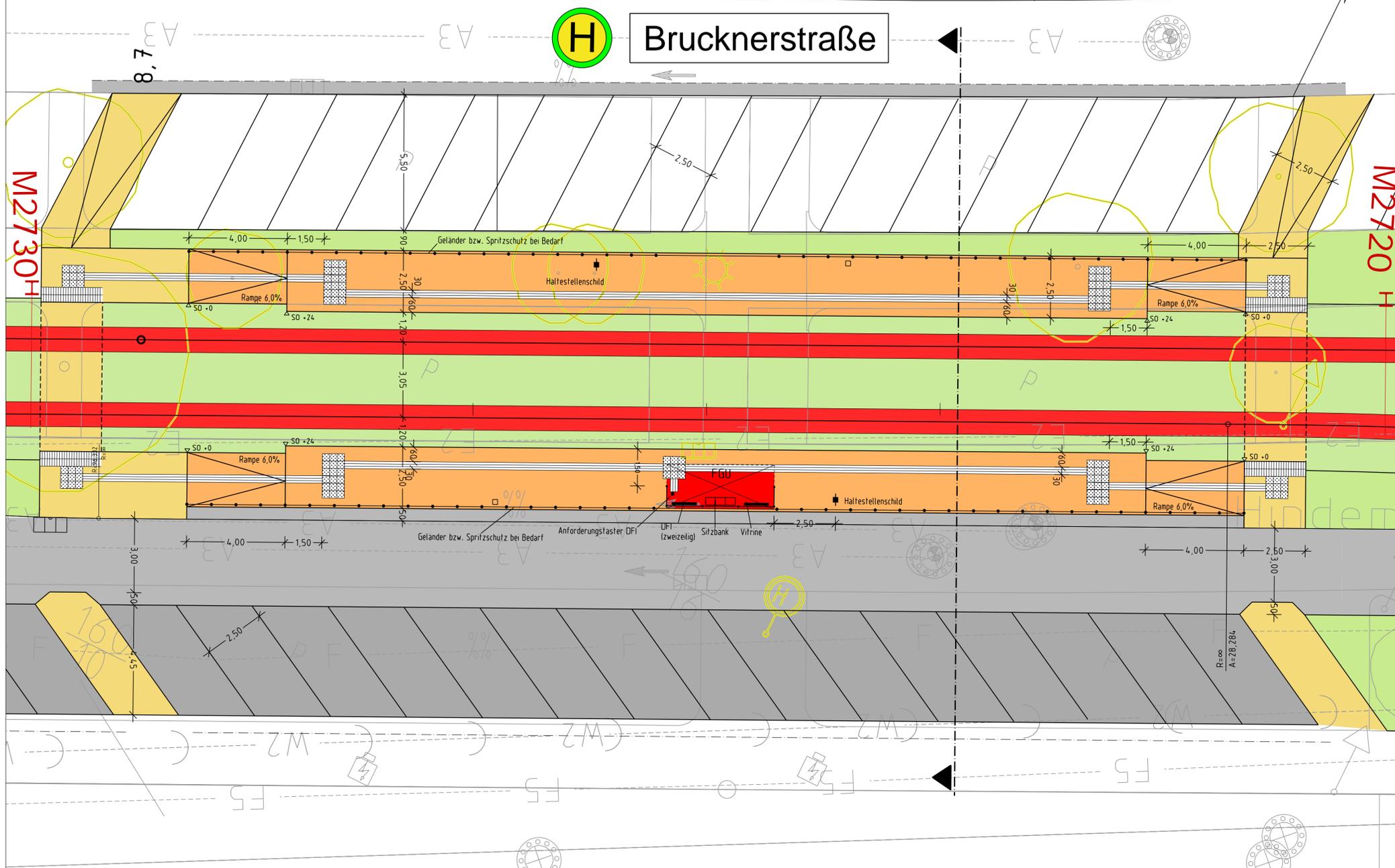


Lageplanausschnitt M 1:100

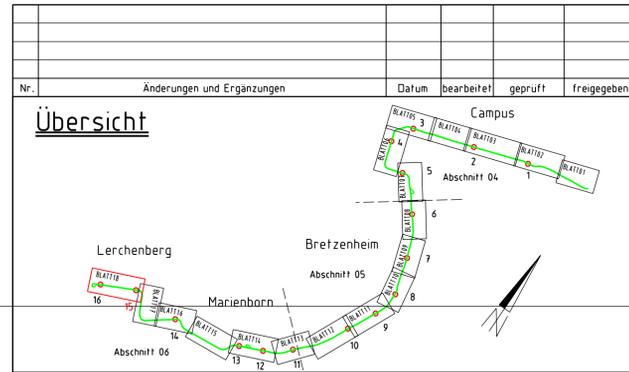
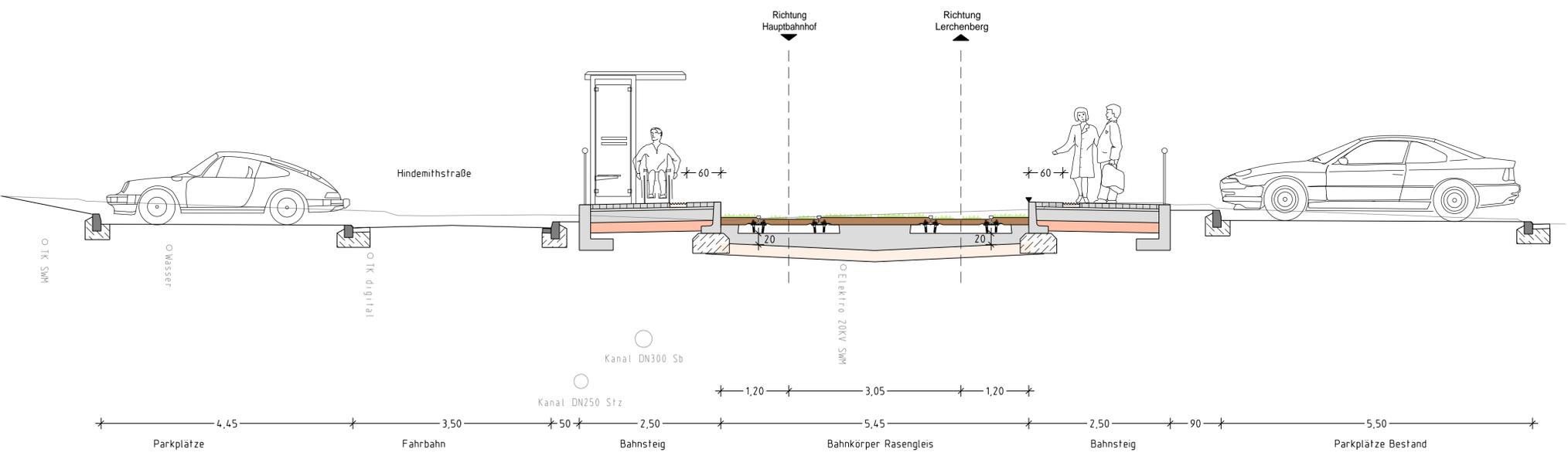
Haltestellenabstände:
Brucknerstraße
Hindemithstraße 432 m <--> Erich-Dombrowski-Straße 822 m



Legende

- Schotterbett Gleis
- Rasengleis
- Asphaltgleis
- Bahnsteig
- Gehweg
- Fahrgastunterstand
- Papierkorb
- Haltestellenschild
- Rillenplatte als Blindenleitsystem
- Bodenindikatoren bei Übergängen
- Aufmerksamkeitsfeld mit Noppenprofil
- Beleuchtung

Regelquerschnitt M 1:50



Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG

| Nr. | Änderungen und Ergänzungen | Datum | bearbeitet | geprüft | freigegeben |
|-----|----------------------------|-------|------------|---------|-------------|
| | | | | | |

Bauherr und Betreiber:
 Mainz, den 27.01.2012

Verkehrsanlagen- und Bauwerksplanung:

 Mailänder Ingenieur Consult GmbH
 Mailänderstraße 12 • 76133 Karlsruhe
 T 07241 93280-10 • F 07241 93280-10
 Karlsruhe, den 27.01.2012

Umwelt- und Landschaftsplanung:

 Büro für Raum- und Umwelplanung
 55128 Mainz • Home-Office: Str. 87
 Tel. 06131/333558 • Fax 06131/333559
 Mainz, den 27.01.2012

Fahrtleitungsplanung:

 Fellbach, den 27.01.2012

Umwelt- und Landschaftsplanung:

 Ingenieurgesellschaft für Betriebsbetrieb mbH
 Düsseldorf, den 27.01.2012

| Erweiterung des Straßenbahnnetzes in der Landeshauptstadt Mainz "Mainzelbahn" | | Datum | Name |
|---|-------|-------|------|
| bearbeitet | 11/11 | Bu | |
| gezeichnet | 11/11 | Biu | |
| geprüft | 01/12 | JD | |

| | | |
|------------------|---|------------|
| Maßstab: 1:100 | Lageplan / Querschnitt Haltestelle Brucknerstraße | Anlage: B7 |
| Größe: 78,0x59,4 | | Blatt: 15 |
| Gr.: Ersatz für: | Ausgabe vom: 27.01.2012 | Ursprung |