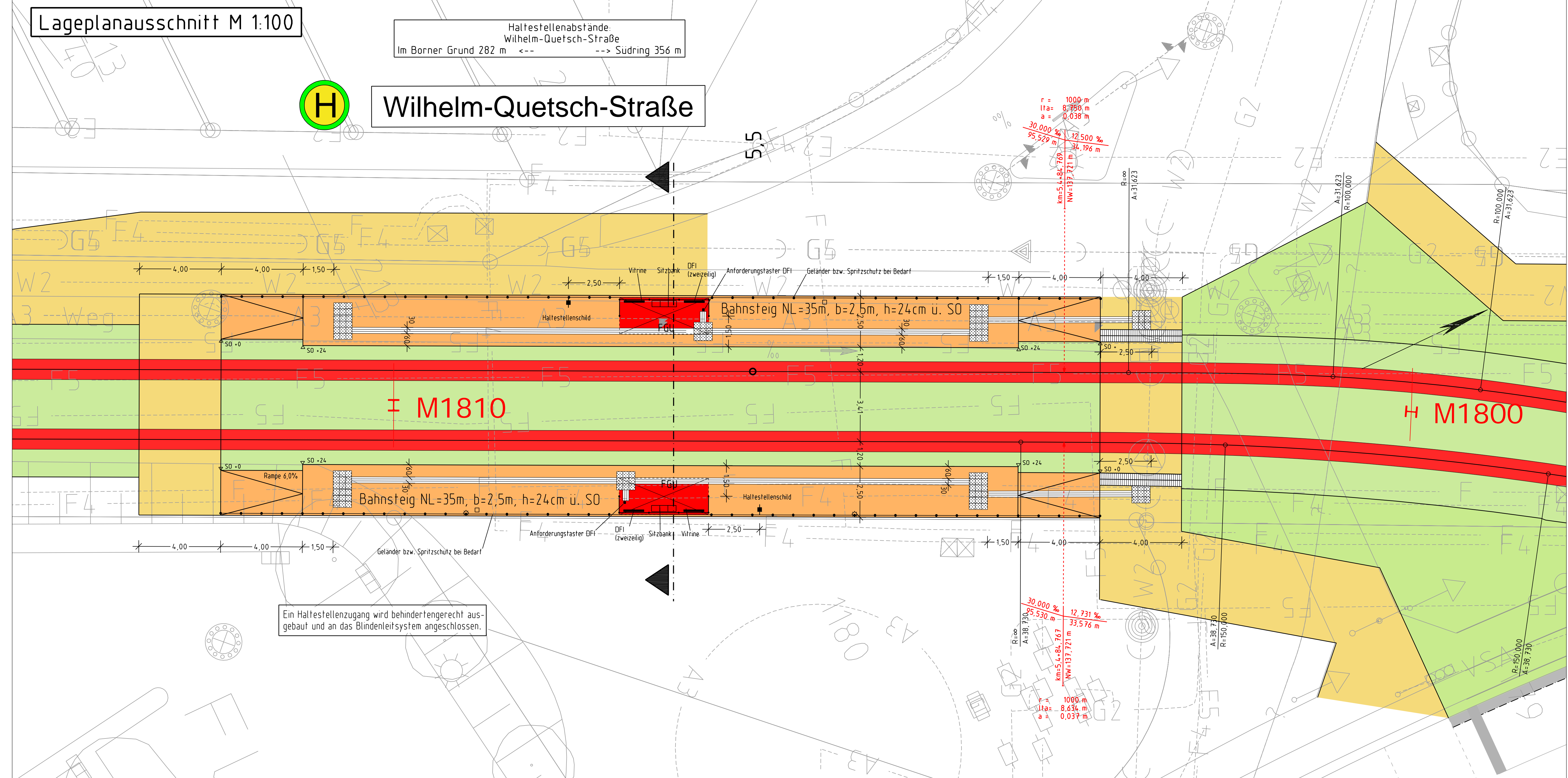


Lageplanausschnitt M 1:100

Haltestellenabstände:
Wilhelm-Quetsch-Straße
Im Borner Grund 282 m <--> Südring 356 m



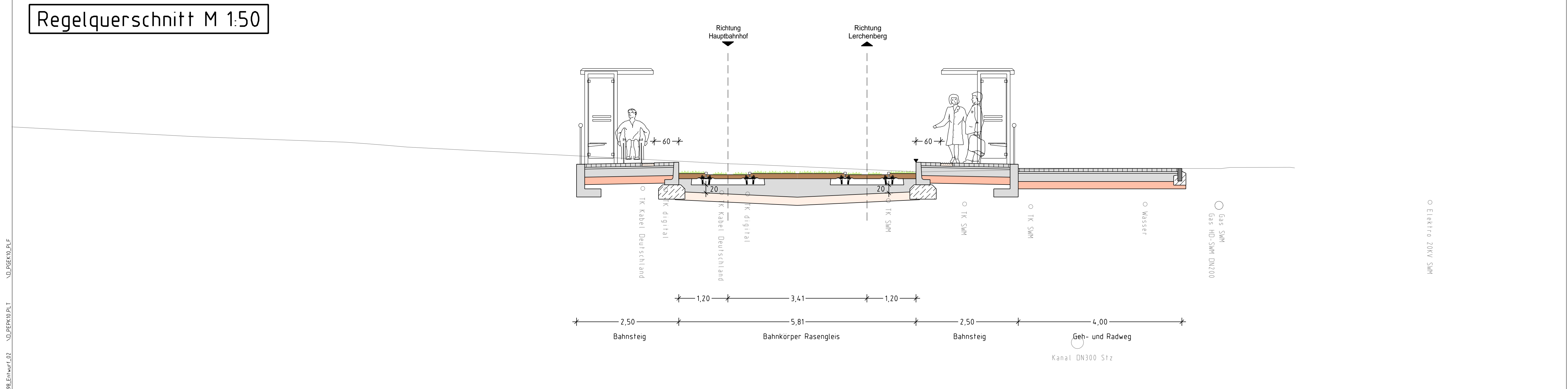
Wilhelm-Quetsch-Straße



Ein Haltestellenzugang wird behindertengerecht ausgebaut und an das Blindenleitsystem angeschlossen.

- Legende**
- Schotterbett Gleis
 - Rasengleis
 - Asphaltgleis
 - Bahnsteig
 - Gehweg
 - Fahrgastunterstand
 - Papierkorb
 - Haltestellenschild
 - Rillenplatte als Blindenleitsystem
 - Bodenindikatoren bei Übergängen
 - Aufmerksamkeitsfeld mit Noppenprofil
 - Beleuchtung

Regelquerschnitt M 1:50



Nr.		Änderungen und Ergänzungen		Datum	bearbeitet	geprüft	freigegeben
<p>Übersicht</p>							
<p>Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG</p> <p>Bauherr und Betreiber: MVG (Mainzer Verkehrsgesellschaft)</p> <p>gez. Erhof, gez. Rebal</p> <p>Manz, den 27.01.2012, gez. ppa. Unerstall, gez. i.A. Kock</p>							
<p>Verkehrsanlagen- und Bauwerksplanung: Malländer Consult</p> <p>Malländer Ingenieur Consult GmbH Mallstraße 13 • 76183 Karlsruhe T 0723 92380-4 • F 0723 92380-10 Karlsruhe, den 27.01.2012,...</p>				<p>Umwelt- und Landschaftsplanung: JESTAEDT PARTNER</p> <p>Büro für Raum- und Umwelplanung 55128 Mainz • Main-Blöcher-Str. 87 Tel. 0931/333558 • Fax 0931/333559 Mainz, den 27.01.2012,...</p>			
<p>Fahrtleitungsplanung: GA Energieanlagen Süd</p> <p>Fellbach, den 27.01.2012,...</p>				<p>GÜW-Planung: bt-plan</p> <p>Ingenieurgesellschaft für Betriebswirtschaft Düsseldorf, den 27.01.2012,...</p>			
<p>Erweiterung des Straßenbahnnetzes in der Landeshauptstadt Mainz "Mainzelbahn"</p>					Datum	Name	
					bearbeitet	11/11	Bu
					gezeichnet	11/11	Biu
					geprüft	01/12	JD
Maßstab: 1:100	Lageplan / Querschnitt Haltestelle Wilhelm-Quetsch-Straße			Anlage: B7	Blatt: 10		
Größe: 97,0x59,4				Plan-Codierung: 05-H-00010-HS-4-B-a			
Gr.	Ersatz für:	Ausgabe vom 27.01.2012	Ursprung				

K88/Entwurf_02_VD_PFK00.PLT V.D. PFK00.BLF