

---

**Projekt:           Beteiligungsverfahren Straßenbahnausbau Mainz - Lerchenberg**  
**Ergebnisprotokoll Workshop 7   -   Abschnitt Marienborn**

Ort, Datum:   Dienstag, 07.01.2014, Evangelische Kirchengemeinde Marienborn

Anwesende:   Herr Deibele, Josef  
                  Herr Ekkart, Ralf  
                  Frau Gerhardt, Christiane  
                  Herr Happel, Stephan  
                  Herr Heinisch, Gustav  
                  Herr Hof, Horst  
                  Frau Jaensch, Ruth  
                  Herr Mossel, Fritz  
                  Frau Müller, Gabriele  
                  Herr Noll, Bernd  
                  Herr Noll, Daniel  
                  Herr Werner, Jürgen  
                  Herr Zimmer, Rudolf

**MVG:**

Herr Hiltmann, Uwe  
Herr Köck, Johannes  
Herr Weismüller, Dirk  
Herr Wießner, Rainer

**MIC:**

Herr Krannich, Thomas

**J+P:**

Herr Jestaedt, Andreas

**Stadtplanungsamt:**

Herr Kron, Christian

**GRAS:**

Herr Sträb, Hermann  
Frau Windelband, Jana

entschuldigt: Herr Dr. Martin, Johannes  
                  Herr Dr. Moseler, Claudius

**Ablauf:**       Herr Sträb: Rückblick auf die bisherigen Etappen des Beteiligungsverfahrens  
                  Herr Köck: Vorstellung des aktuellen Planungs- und Verfahrensstandes mit  
                  Ausführungen zu ÖPNV-Entwicklung, Beschlussfassungen, Bauablauf und  
                  Eckdaten der Mainzelbahn-Infrastruktur  
                  Herr Krannich: Erläuterung des Standes der Bauablaufplanung für Marienborn  
                  Herr Jestaedt: Vorstellung der umweltrelevanten Auflagen im Planfeststel-  
                  lungsbescheid und der geplanten Ausgleichs- und Gestaltungsmaßnahmen  
                  Herr Köck: ÖPNV-Konzept in der Bauphase  
                  Herr Sträb: Kommunikation während der Bauphase – Bedarfe, Instrumente  
                  Schlussdiskussion

## **Informationen zum Projektstand:**

Herr Köck, Projektleiter der MVG, informiert die Anwesenden über die positive Entwicklung der Fahrgastzahlen und den aktuellen Planungs- und Verfahrensstand sowie über das ÖPNV-Konzept während der Bauzeit (siehe Anlage 1).

Der Planfeststellungsbescheid liegt seit dem 30.08.2013 vor, die Finanzierungszusage von Bund/Land seit dem 04.12.2013. Am 30.10.2013 erfolgte der Stadtratsbeschluss über den Bau der Mainzelbahn.

Im Planfeststellungsverfahren gab es insgesamt 52 Einwendungen. Das Planfeststellungsverfahren hat zu keiner Veränderung an der Planung geführt, was auch auf die enge Zusammenarbeit der MVG mit den betroffenen Bürgern zurückzuführen ist. Damit besteht für das Projekt in allen seinen Bauwerken und Abschnitten ein Baurecht, das nun auch für nachfolgende Planungen eine bindende Vorgabe ist.

Der Planfeststellungsbeschluss benennt die Rahmenbedingungen und Auflagen, die während der Bauphase ein Minimum an Beeinträchtigung für die Bürger und den Schutz der Umwelt sichern sollen. Dazu gehört auch die Verpflichtung der MVG, die betroffenen Bürger rechtzeitig und umfassend über den Bauablauf und eventuelle Beeinträchtigungen zu informieren.

Der Baubeginn ist für April/Mai 2014 geplant. Es werden insgesamt ca. 30 Vergabeverfahren durchgeführt. Ende Januar bis Ende Februar 2014 wird mit Baumfällungen begonnen, da diese außerhalb der Vegetationsperiode erfolgen müssen.

Herrn Krannich vom beauftragten Ingenieurbüro Mailänder Consult erläutert den vorgesehenen Bauablauf im Bereich Marienborn. Da die wesentlichen Bauwerke in der Gemarkung Marienborn liegen, ergibt sich hier eine besondere Herausforderung für die Gestaltung der Bauabläufe und der Kommunikationsprozesse.

Herr Jestaedt, beauftragt mit der ökologischen Fachbauleitung und Freianlagenplanung, erläutert die umweltrelevanten Auflagen im Planfeststellungsbescheid (siehe Anlage 2) und das Konzept der naturschutzrechtlichen Ausgleichsmaßnahmen, die im Falle Marienborn weitgehend vor Ort realisiert werden können. Dabei werden Flächen genutzt, die nach Realisierung der Straßenbahntrasse von der Landwirtschaft nicht mehr sinnvoll bewirtschaftet werden können.

## **Ergebnisse der Diskussionsrunde:**

In der anschließenden Diskussionsrunde werden durch die Workshopteilnehmer folgende Fragen und Themen aufgerufen:

Landwirtschaftsbelange:

- Die Zuwegungen/Fahrbeziehungen für Landwirtschaftsfahrzeuge müssen auch während der Bauphase gewährleistet sein.
- Bitte um Einbeziehung der Landwirte bei künftigen Abstimmungsterminen bezüglich Ausgleichsmaßnahmen, Pflanzenarten etc. - die Zuarbeit der Pflanzpläne wird durch Herrn Jestaedt zugesagt

Gestaltung der Haltestellen:

- Die bei den vorgesehenen Info-Stelen noch gegebenen Gestaltungsspielräume sollen in Zusammenarbeit mit den verschiedenen Nutzergruppen insbesondere für eine Verbesserung der Lesbarkeit und Barrierefreiheit genutzt werden.
- Die Höhe der Anzeigen muss auf mobilitätseingeschränkte Personen angepasst sein, die Blendfreiheit ist zu gewährleisten.
- Eine ausreichende Beleuchtung der Haltestellen ist sicherzustellen.

#### Brücke über die BAB 60:

- Bei der Planung des Brückenbauwerkes wurden die Vorgaben des LBM bezüglich der Höhenlage und Stellung der Mittelstütze berücksichtigt.
- Die Brücke wird so umgesetzt wie planfestgestellt und stellt damit eine Rahmenbedingung für weitergehende Planungen (6-spuriger Autobahnausbau) dar.

#### Knotenpunkt Haifa Allee/Mercedesstraße:

- Von besonderem Interesse für die Workshopteilnehmer ist die Frage, inwieweit sich während der Bauphase Einschränkungen im PKW-, Fahrrad- und Busverkehr ergeben, wobei für Marienborn am Knotenpunkt Mercedesstraße/Haifa-Allee die Sicherung der ÖPNV-Erreichbarkeit der Einkaufs- und Versorgungseinrichtungen am Ortsrand von Bretzenheim höchste Priorität hat.
- Es wird sehr kritisch gesehen, dass während der Bauphase 1 die Zufahrt aus Marienborn in Richtung Bretzenheim temporär nicht möglich sein wird. MVG und die ausführenden Bauunternehmen sind hier aufgefordert, in Absprache mit Vertretern des Ortsteils sowie den besonders sensiblen Nutzergruppen (Senioren und Personen mit eingeschränkter Mobilität) gangbare Lösungen zu finden und diese entsprechend zu kommunizieren.

#### Kommunikationsformen während der Bauphase

- Für die Bauphase soll ein breites Angebot von Informationsmöglichkeiten geschaffen werden, um eventuell auftretende Fragen und Probleme schnell und zielgerichtet bearbeiten zu können. Die MVG wird – neben der direkten Ansprache von unmittelbar betroffenen Bürgern – die vielfältigen verfügbaren Medien nutzen:
  - Printmedien wie Tageszeitungen, Wochenblatt und Stadtteilzeitung, ggf. Hörfunk
  - Aushänge in der Ortsverwaltung, Anschlagtafeln im Ortsteil
  - Informationen an den Haltestellen
  - Newsletter der MVG
- Den Bürgern werden für die direkte Kontaktaufnahme die Projektinternetseite der MVG [www.mvg-mainzelbahn.de](http://www.mvg-mainzelbahn.de) sowie eine Hotline mit einem Ansprechpartner, ein zentral an der Trasse gelegenes Baustellenbüro mit barrierefreiem Zugang, festen Öffnungszeiten und einem Briefkasten zur Verfügung stehen.
- Die Verteilung eines Flyers als Postwurfsendung für alle Haushalte wurde durch die MVG bereits vorbereitet.

#### Informationsveranstaltung am 14.01.2014:

- Die Informationsveranstaltung in Marienborn findet am 14.01.2014 in der Kulturhalle statt. Als wichtige Themen werden der Bauablauf in der Kardinal-von-Galen-Straße und der Knoten Haifa Allee/Mercedesstraße und Autobahnbrücke benannt. Die Detailplanung im Bereich des Bahnhofs ist dagegen für die breite Öffentlichkeit weniger von Interesse.

#### Fortgang des Beteiligungsverfahrens:

- Vorerst erfolgt keine Festlegung eines nächsten Workshops, weitere Workshops sollen bei Bedarf kurzfristig organisiert werden.
- Die Workshopteilnehmer empfehlen angesichts der über drei Jahre dauernden Bauphase jährliche Informationsveranstaltungen für die Bürgerinnen und Bürger.



Hermann Sträß / Jana Windelband  
GRAS

#### Anlagen:

- Anlage 1 Präsentation MVG: ÖPNV-Entwicklung, Beteiligungsverfahren, Projektstand
- Anlage 2 Präsentation J+P: Umweltverträglichkeit / Landschaftsplanung

Anmerkung: Die Anlagen werden nur den Workshopteilnehmern zur Verfügung gestellt.